

GD405A-2A

アーティキュレート式モータグレーダ

3.1m



(キャブはオプションです。)

BLADE LENGTH 3.1m

FLYWHEEL HORSEPOWER 115PS

OPERATING WEIGHT 9750kg

KOMATSU

視界爽快ワイドビュー

- 視界性に優れたデラックスキャブを採用。(オプション)
- ブレード昇降速度の切換は無段階調整式。
- ブレードのファインコントロール性、
微操作性を大幅に向上。
- 作業機レバーをオペレータより等間隔に配置。
操作性の向上と疲労感を低減。

ブレード長さ **3.1m** エンジン出力 **115PS** 車両総重量 **9750kg** 最小旋回半径 **5.6m**

高精度を誇る、秀でた作業能力

パワフルに作業をこなし、仕上げは高精度。
操作性と経済性を配慮した、高性能車です。



(キャブはオプションです。)

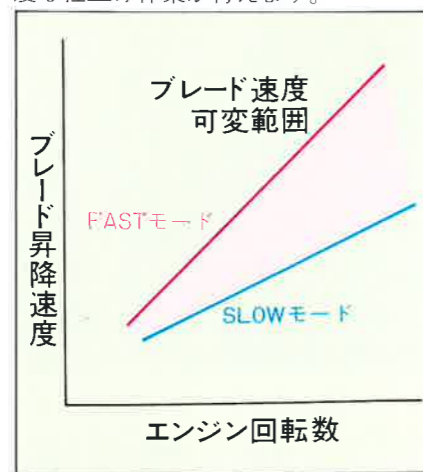
優れたブレード操作性

バルブに比例流量制御弁を採用。ブレード昇降時の微操作性・応答性が一段と向上しました。通常のならし作業から仕上げまで、優れた操作性を発揮します。



可変式のブレード昇降速度

ブレード昇降速度はSLOWからFASTまで、無段階の切り換え式。速度調整スクリュウで自由に変えることができ、ファインコントロール性と相まって、より高精度な仕上げ作業が行えます。



大きなブレード荷重

前輪と後輪の荷重比は3:7と理想的な重量バランス。安定した作業・走行ができます。また、ブレード荷重は5100kg。土工量が大きく、パワフルに作業をこなします。



小回り自在のアーティキュレート式

最小旋回半径は5.6m。小回りがきくので、3.4m幅の直角道路を切返しなしで曲ることができます。狭い場所はもちろん、カーブの多い道路や市町村道での作業に威力を発揮します。



ズバ抜けたワイドな視界

キャブ仕様車(オプション)は、新型六角キャブを採用。前方、下方そして左右の視界性がさらに向上しました。またブレードレールの端を斜めにカット。今まで見えにくかったブレード刃先の動きが、座ったままでも見えるようになりました。しかも、低いボンネットにより後方視界も抜群。確実な作業が行なえます。

作業がしやすい リヤ・マウント式運転台

アーティキュレート時でも、オペレータの視線方向や視角が変わらない、リヤ・マウント式運転台を装備。フロントフレームの動きにかかわらず、運転感覚が変わりません。



操作が簡単な作業機レバー

各作業機レバーをオペレータから等間隔に配置。2本の同時操作や一方を支点にしての微操作もラクラクです。またロッドエンドに、ガタの少ないボールタイプを採用。手の動きがダイレクトに伝わり、軽い操作力と相まってオペレータの疲労を軽減します。



操作のラクなハイドロシフト

定評あるモノレバー式ハイドロシフトミッションを搭載。レバー1本の簡単な操作で最適の速度段が選べ、スピーディに作業ができます。



高出力 低燃費型エンジンを搭載

115馬力、コマツS6D95Lエンジンを搭載。トイダル燃焼室採用の直接噴射式によりハイパワー、しかも、低燃費。経済性にもすぐれたエンジンです。

115ps

群を抜く機動力

前進49.0km/h、後進49.0km/hの最高速度を実現。ハイドロシフトミッションとあいまって、スピーディな作業が行なえます。また、現場間の移動や回送の時間も大幅に短縮。能率が一段とアップします。



オペレータ重視の、快適キャブ

オペレータ中心設計のワークスペース。
 疲れを軽減する機能を随所に装備。
 ラクなメンテナンスも魅力です。



居住性に優れた

デラックスキャブ(オプション)

広々とした運転席は、足元はもちろん、ヘッドクリアランスも余裕タップリ。体格の大きな方でも、余裕で作業が行なえます。また、人間工学にもとづいたレバー、ペダル配置で、オペレータの疲れを軽減します。

作業に最適な

サスペンション付きシート

グレーダ作業に大切な視界を確保するため、大きな上下調整量を取り、立ち座り姿勢も可能にしました。また、傾斜感覚や後進時の振り向きやすさ、不整地でのね上がり防止にも配慮しています。



軽快なステアリング

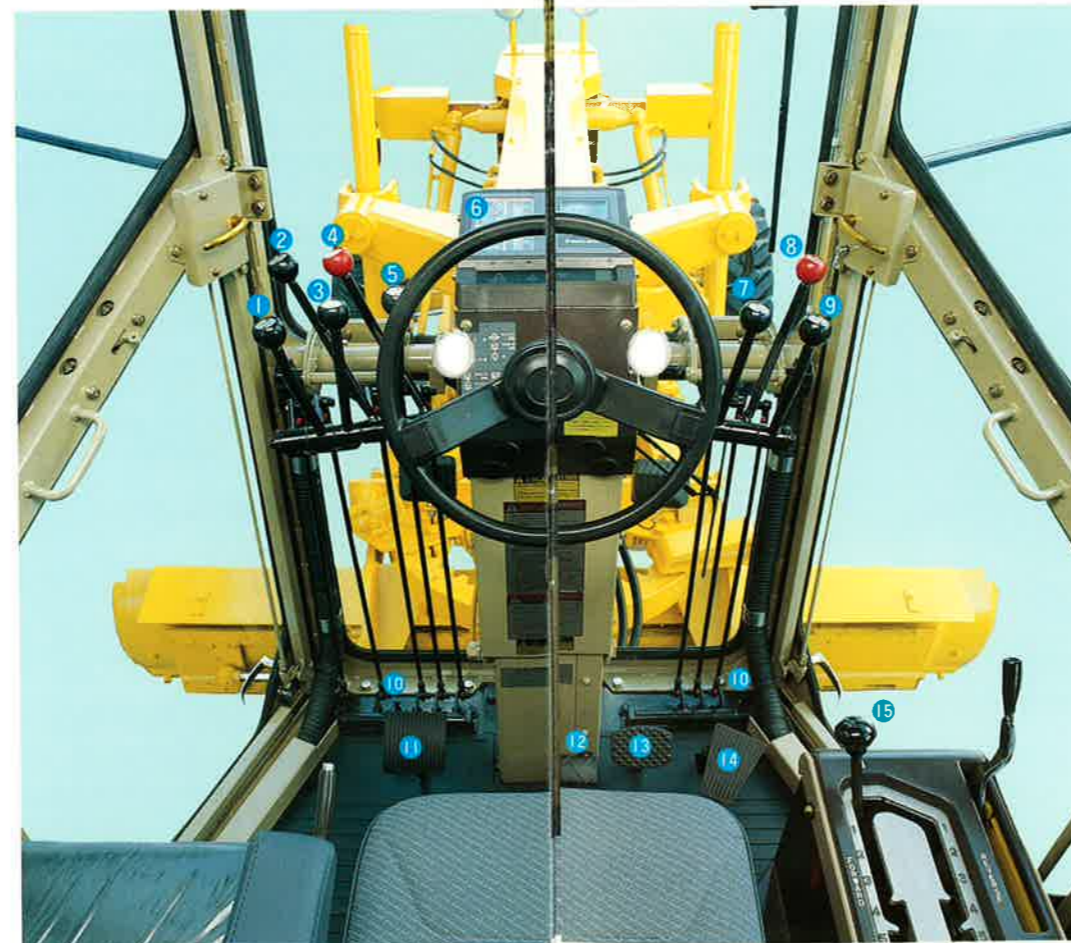
ハンドル操作の極めて軽い、全油圧式パワーステアリングを装備。また、ステアリング回路には独立ポンプを採用し、すえ切り操作もラクに行なえます。

低騒音・低振動(キャブ仕様車)

大型ラジエータファン・大型マフラの採用や、エンジンルームの密閉など、数々の防音対策を実施。さらに、運転席はゴムマウントにより振動を防止したので、運転音は極めて静かです。



オペ耳元 **82dB(A)**



- ①左ブレードリフトシリンダ操作レバー
- ②スカリファイヤ操作レバー
- ③ブレード回転操作レバー
- ④アーティキュレート操作レバー
- ⑤ドロバ横送り操作レバー
- ⑥モニタパネル
- ⑦ブレード横送り操作レバー
- ⑧リーニング操作レバー
- ⑨右ブレードリフトシリンダ操作レバー
- ⑩ブレード昇降速度調整ボルト
- ⑪インチングペダル
- ⑫ステアリングポストチルトペダル
- ⑬ブレーキペダル
- ⑭アクセルペダル
- ⑮変速レバー

一目でチェックできる 車両モニタ

ステアリングポスト中央に、液晶表示のモニタを装備。始業点検や運転中の異常が、一目でチェックできます。また、万一トラブルが発生した場合は、警告灯、ブザーが注意を促します。



簡単な点検・整備

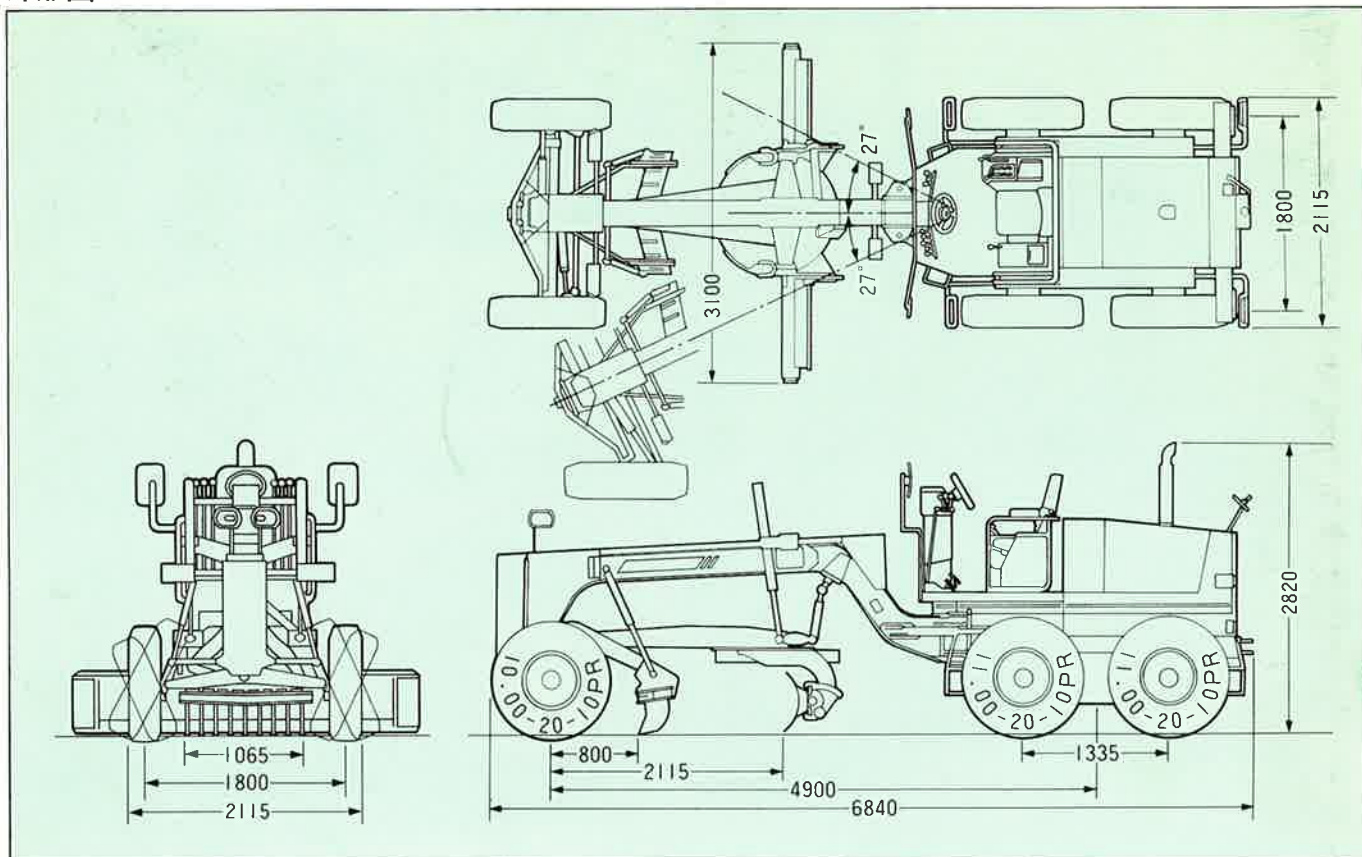
一枚横開き式サイドパネルにより、オイルフィルタ・燃料フィルタ、オイル点検がラクになりました。点検・整備も、短時間で行なえます。

<p>チェック</p> <p>エンジン水温</p> <p>燃料計</p>	<p>コーション</p> <p>エンジン油圧</p> <p>ラジエータ水位</p> <p>エンジン水温</p> <p>ブレーキ液量</p> <p>充電量</p> <p>パーキングブレーキ</p>
<p>チェック</p> <p>ラジエータ水位</p> <p>作動油量</p> <p>予熱モニタ</p>	

●オプション	
スチールキャブ	ドアワイパー
キャンバスキャノピ	ラジオ
パワーチルトブレード	灰皿
ヒータデフロスタ	タイヤチェーン
エアコン	レボタコグラフ
ダブルホーン	11.00-20-10PR (前輪)
リヤワイパー	

(掲載写真のキャブはオプションです。)

外形図



仕様

車両総重量	9750kg
前輪 / 後輪荷重	2900kg / 6850kg
定格出力	115PS / 2500rpm
ブレード寸法(長さ×高さ×厚さ)	3100mm×530mm×16mm
最小旋回半径	5.6m

寸法	
全長 / 全幅 / 全高	6840mm / 2115mm / 2820mm
軸距	4900mm
タンデムホイール中心距離	1335mm

性能	
速度段: 前進 / 後進	6速49.0km/h / 6速49.0km/h

エンジン	
名称	コマツS6D95Lディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷直列立形直接噴射式
シリンダー数 / 径 × 行程	6 / 95mm × 115mm

各部装置構造	
伝動装置	
変速機	パワーシフト式
タンデム装置	チェーン伝動式

かじ取装置	
形式	全油圧追従式(オービットローラ式)
ブレーキ装置	
足ブレーキ	後4輪制動油圧内部拡張式
手ブレーキ	変速機第3軸制動内部拡張式 機械式
作業動力装置	
動力伝達形式	油圧式
パワーコントロール	5速(左) + 3速(右)スプール式操作弁式
ブレード装置	
ブレード形式	一重側刃付箱形
最大地上高さ / 地下深さ	360mm / 440mm
旋回角度 / スカリファイヤなしの時	130° / 360°
切削角度	31° ~ 81°
スカリファイヤ装置	
形式	V形2段調節式
つめ: 形式 / 本数	総形 / 9本
取付高さ × 幅 × 厚さ	275mm × 77mm × 25mm
油圧装置	
油圧ポンプ	歯車式
車輪	
タイヤ: 前輪 / 後輪	10.00-20-10PR / 11.00-20-10PR

●本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
 ★機体重量3トン以上の建設機械の運転には、「車輛系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
 コマツでは、下記の車輛教習所で各種教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

建機事業本部

〒107 東京都港区赤坂2-3-6 TEL. 03-5561-2759

北海道 TEL. 0133-73-9292 中部・北陸 TEL. 0586-77-1131

東北 TEL. 022-231-7111 大阪・四国 TEL. 06-864-2121

関東 TEL. 048-647-7211 中国・九州 TEL. 092-641-3114

東京 TEL. 0462-24-3311

■オペレータの養成(大特免許・建機技能講習)のご相談はコマツの教習センターへ。

コマツ車両教習所

東京センター TEL. 0427-95-3071 九州センター TEL. 092-935-4131

大阪センター TEL. 0720-49-2063 北海道センター TEL. 011-377-3866

粟津センター TEL. 0761-44-3930

小松メック車両教習センター TEL. 0429-53-4430