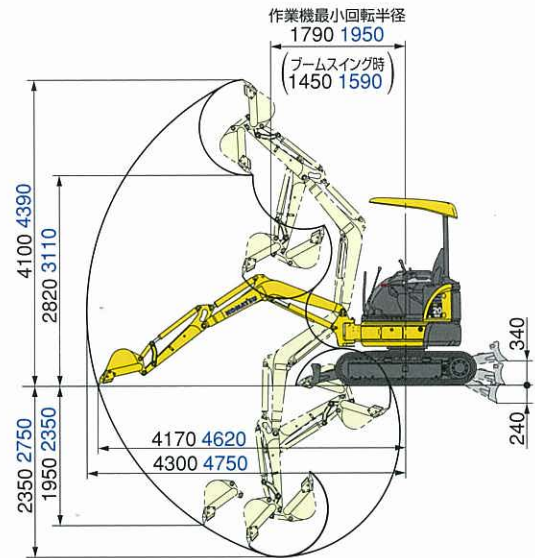
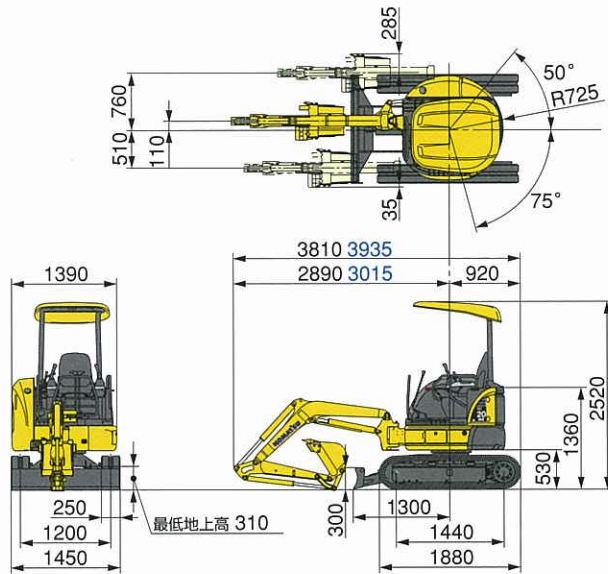


PC20MR-2 外形図/作業範囲図

青色はロングアーム仕様



仕様

項目	単位	PC20MR-2<x仕様>	
		キャノピ	キャブ

▼仕様

機械質量	kg	2100<2290>	2230<2420>
機体質量	kg	1650	1780
定格出力	kW/rpm(PS/rpm)	15.5/2500 [21/2500]	
標準バケット容量(新JIS)	m ³	0.066	
標準バケット幅(サイドカット)	mm	430<500>	

▼寸法

全長(輸送時)	mm	3810	
全幅	mm	1450	
全高(輸送時)	mm	2520	
後端旋回半径	mm	725<805>	865<865>
クローラ全長	mm	1880	
クローラ中心距離	mm	1200	

▼性能

走行速度	Hi	km/h	4.6
	Lo	km/h	2.8
旋回速度		rpm	8.9
ブームスイング角度		度	左75 右50
バケットオフセット量		mm	左525 右770
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	25.9(0.26) <27.8(0.28)>	27.4(0.28) <29.3(0.30)>
登坂能力		度	30
最大掘削力(バケット)	kN(kgf)	18.8 (1920)	

▼作業範囲

最大掘削深さ	mm	2350
最大掘削半径	mm	4300
最大床面掘削半径	mm	4170
最大ダンプ高さ	mm	2820
最大掘削高さ	mm	4100
最大垂直掘削深さ	mm	1950
作業機最小回転半径(スイング時)	mm	1790(1450)

項目	単位	PC20MR-2<x仕様>	
		キャノピ	キャブ

▼エンジン

名称	—	コマツ3D76E-5	
形式	—	4サイクル、水冷直列形、渦流室式	
総排気量	ℓ(cc)	1.115(1115)	
定格出力	kW/rpm(PS/rpm)	15.5/2500(21/2500)	

▼各部装置構造

ブレード 幅×高さ	mm	1450×300	
駆動方式	—	油圧駆動式	
走行装置 走行ブレーキ形式	—	油圧式ロック	
シュー形式	—	一体式ゴムクローラ	
油圧ポンプ形式	—	可変ピストン式×1、ギヤ式×1	
油圧装置 油圧モータ(走行/回動)	—	可変ピストン式×2、固定ピストン式×1	
最大セット圧力	MPa(kgf/cm ²)	24.5 (250)	

▼水・油類の容量

燃料(軽油)	ℓ	28
作動油(交換油量)	ℓ	29(19)
エンジン潤滑油(交換油量)	ℓ	3.7(3.4)
冷却水	ℓ	3.0

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内は従来の単位表示を併記したものです。

機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。コマツは車両教育を実施しておりますのでご利用ください。本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。掲載写真は一部標準車と異なる場合があります。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ URL <http://www.komatsu.co.jp>

問合せ先：コマツユーティリティ株式会社

ユーティリティマーケティング本部 TEL. 03-3433-3158

〒105-0011 東京都港区芝公園2-4-1 ダウインチ芝パーク B-14F

URL <http://www.komatsu-utility.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教育所

北海道センター TEL. 011-377-3866

栃木センター TEL. 0285-83-5461

群馬センター TEL. 027-350-5356

埼玉センター TEL. 042-953-4430

東京センター TEL. 0426-32-0635

神奈川センター TEL. 044-287-2071

静岡センター TEL. 054-262-0005

粟津センター TEL. 0761-44-3930

愛知センター TEL. 0586-26-4111

京都センター TEL. 075-924-3050

大阪センター TEL. 072-849-2063

奈良センター TEL. 0743-68-3333

中国センター TEL. 086-281-2804

四国センター TEL. 0897-58-6631

九州センター TEL. 092-935-4131