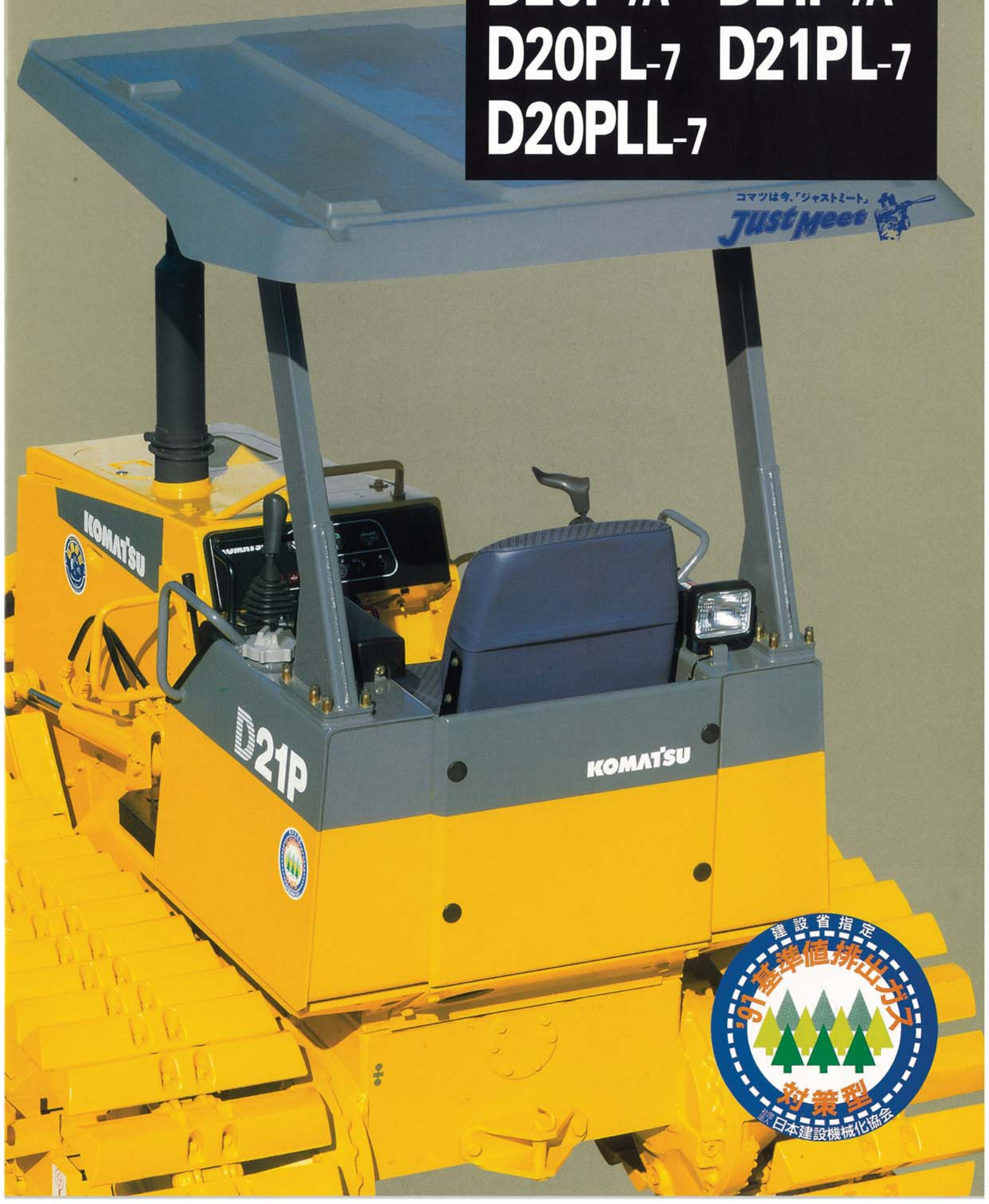


KOMATSU

D20A-7 D21A-7
D20P-7A D21P-7A
D20PL-7 D21PL-7
D20PLL-7

コマツは今、「ジャストミート」
Just Meet 



HUMAN FIRST

ピュアなフォルムとアーバン・カラーが
小型ブルドーザ ニュージェネレーションの到来を告げる。
人にやさしく、環境に調和し、力と技にぬきんでて。
これがコマツの新たな到達点。

時代はいま、フルモルバーへ。

左手1本でステアリング/前後進切換/速度段
切換、右手1本で作業機操作。レバーの持ち換え
はまったく不要で、作業に専念でき、サイクルタ
イムも大幅に短縮できます。特にステアリングを
操作しながらの敷均し作業などがラクに行えます。





KOMATSU

KOMATSU

操作性をさらに進化させたフルモノレバー

ステアリング・フルモノレバー

ステアリング操作および前後進切換、速度段切換は、左手のレバー1本でOK。(D20系はステアリング操作のみ)レバーの持ち換えが不要な



うえ、PPCバルブ採用により操作力がとても軽く、リストコントロールでラクに作業が行えます。また、ブレーキの調整域を広くすることで微操向性がグンと向上し、意のままの旋回半径で回ることができます。

●微操向は、ガイドに手をかけ、フィンガーコントロールにより容易に行えます。

特許出願中

エンジンキーストップ

エンジン停止は、キースイッチをひねるだけでOK。乗用車感覚で操作できます。



優れたエンジン始動性

直噴エンジンを採用しているため、エンジン始動性に優れています。

乗り降りラクラク

大型ハンドレールを備え、両手を使ってスムーズに乗り降りできます。また、前面コンソールがフラットで、ワークスルーが可能。緊急時の脱出も容易です。



作業機フルモノレバー

ブレードのリフト、チルト、アングル各操作は、右手のレバー1本でOK。

(D20PL/D21PL/D20PLLはリフト、チルト操作のみ)レバーの持ち換えが不要で、スムーズに作業が進められます。

特許出願中



tsu



低く抑えられたオペ耳元騒音

レバー回りへのブーツ装着、フロアマットの採用によりオペレータ席回りの音モレ防止をはかるなど、徹底的な騒音低減対策を実施。快適なオペレーションを約束します。

疲れ知らずのオペレータシート

しっかりと身体を支えるオペレータシートを採用。長時間にわたる作業でも疲れにくい、人間工学にかなった設計です。



スッキリとまとまった運転席回り

運転席回りは、一体感をもたせた造形、フロアマットの採用等によりボルト類の露出を追放し、レバー回りにはブーツを装着するなど、スッキリとしたデザインが高い機能性を主張します。



明るいハロゲンヘッドランプ

明るく前方を照らし出すハロゲンヘッドランプを採用。夜間作業がラクに行えます。



大型キャビ

1570mm×1490mmの大型キャビを採用。雨天時でも、オペレータが濡れにくく快適です。

徹底的なガス欠対策

- 燃料計
パネル部に燃料計を装備。残量が運転席で容易に確認できます。
- 給油は容易
給油口は、給油しやすい位置に設定されています。
- 自動エア抜き
燃料回路に自動エア抜き機構を採用。始動スイッチでセルモータを回すだけで、エア抜きが完了します。

ラジエータリザーブタンク

ラジエータリザーブタンクを装備。水量チェックが容易に行え、冷却水補充の手間も省けます。



エアクリーナ目詰まりコーション

エアクリーナが清掃時期を迎えると、運転席前のパネルに装備されたエアクリーナ目詰まりコーションランプが点灯して知らせます。



フード、カバー類にキー装備

エンジンフードおよび作動油タンクカバーにキーを装備。盗難やイタズラを防止します。





**建設省の
排出ガス基準をクリア**

排出ガス中に含まれるNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)、CO(一酸化炭素)などの大気汚染物質を厳しい規制値内に抑えた建設省指定排出ガス対策型建設機械。環境に優しい、これからのエンジンです。



周囲にやさしい低騒音

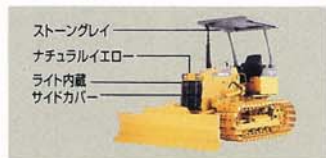
エンジン音源低減、およびエンジンサイドカバーの装備、吸音材貼付け等エンジンルームの密閉化を実施。周囲の環境との調和を考慮した低騒音です。



建設省指定低騒音型建設機械

スマートなフォルムとカラーリング

作業灯のグリル内への内蔵、サイドカバーの装備、ボルト類など突起物の廃止などによる、スマートなブレンフォルム。ナチュラルイエローとストーングレイのおりなすアーバンライクなニューカラーリングとあいまって、ハイセンスな機能美をふりまきます。



**エンジン始動に
セーフティ機構採用**

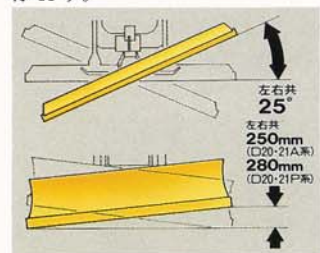
ダイレクト車:メインクラッチを踏まないでエンジンが始動しません。
ハイドロシフト車:セーフティレバーを下げてロックしないと、エンジンが始動しません。周囲の安全にも配慮がなされています。



ダイレクト車

パワーアングル&チルト

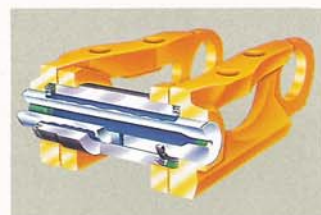
運転席のレバー1本で、任意のアングル、チルト角が得られ、埋め戻し、溝掘削をはじめ多種多様な作業が効率良く行えます。



(D20・21A/D20・21P)

オイル封入履帯

オイルを履帯ピンに封入し、ピンとブッシュの接触面を潤滑。優れた耐久性を誇るうえ、履帯の調整間隔やオーバーホール時期が大幅に延長され、経済的です。



(D20・21A/D20・21Pはオプション)

**適正な車体バランスと
ブレードスピード**

ブレードが車体側に近く、重心位置が車体中央寄りにあるため、バランスが良く、整地作業での仕上げ精度に優れていると共に、不整地での走破性も抜群です。また、ブレードスピードが適切な速さに設定されているため、ブレードの水平が出しやすくなっています。

パワフル&低燃費エンジン

直接噴射式のコマツ4D94Eエンジンを搭載。優れた低燃費を誇り、パワフルさでも折り紙つきです。





乾地仕様車

D20A-7
D21A-7

湿地仕様車

D20P-7A
D21P-7A

超湿地仕様車

D20PL-7
D21PL-7
超々湿地仕様車
D20PLL-7

パワフルなダイレクトドライブ

衝撃力が強く、踏ん張りがきくパワフルタイプ。スピードとパワーが求められる現場に最適です。



D20A D20P D20PL D20PLL

従来型レバー方式



●従来型レバー方式(作業機・ステアリング共に2本レバー)
●キャブの装備はできません。

キャブ(オプション)

ワイドな視界と充実した快適装備で、ゆとりあるオペレーション。

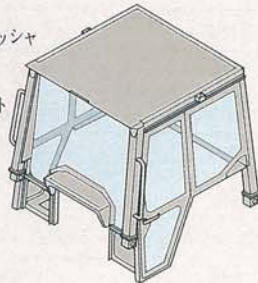
- 外気導入エアコンを標準装備。プレッシャライズ効果のある高い密閉性とあまって、ホコリをシャットアウト。
- 広い吸音ルーフィングおよびキャブ防音マウントにより、優れた静粛性を実現。

標準装備品

- エアコン ●灰皿
- 前後ワイパ/ウォッシャー
- 室内灯

オプション

- フロント増設ライト
- サンバイザー
- ルームミラー



●フロント増設ライト、サンバイザー、ルームミラーはオプションです。

ゴムクローラ(オプション)

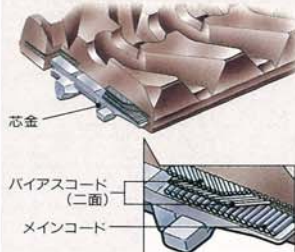
ショートピッチ、ローラ転動部新パターンおよび連続ラグパターンの採用により、走行振動を低減。足回りが鉄シュー車と共通化されているので、鉄→ゴムの履き換えは容易です。

D20A / D21A
D20P / D21P



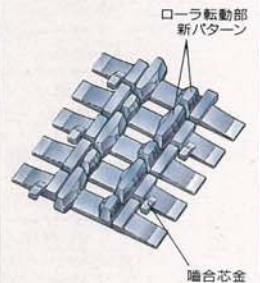
●頑丈な構造

ゴムクローラは芯金入りの硬質剛性ゴム製。メインコードに加え2重のバイアスコードを組込み、耐久性をアップ。また、ショートピッチの採用により、ゴムの耐屈曲疲労性に優れています。



●履帯外れ対策

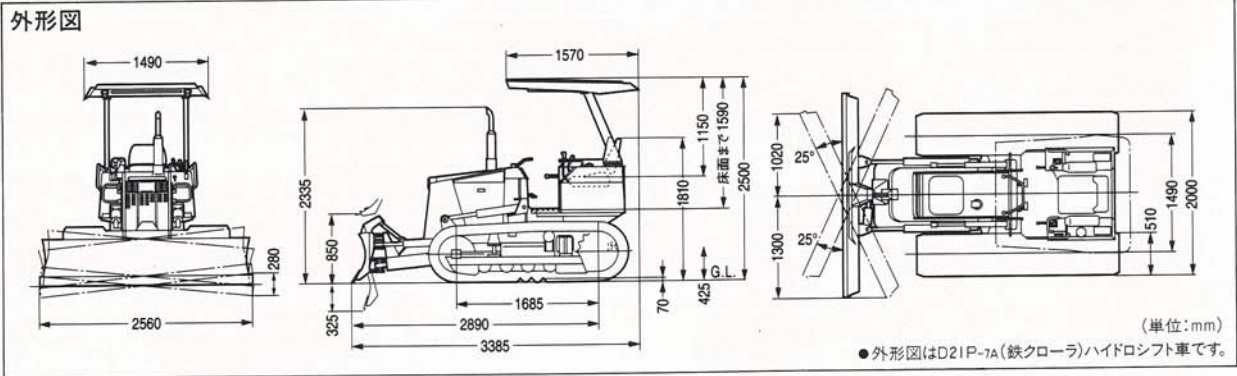
前後の芯金を横方向で噛み合わせた噛合芯金を採用。芯金の横ズレが少なく、履帯外れを防止します。



アタッチメント・オプション

- トリミングドーザ (D21A/P) ●トウイングウインチ (D20A/P) ●三点ヒッチ* (D21PLは除く) ●P.T.O (D20A/P/PL/PLL)* ●スイングドローバ
- F3・R3ハイドロシフトミッション (D20PL/PLLは除く) ●林業用F3・R2ミッション (D20・21A/D20・21P) ●ヘッドガード ●ROPSキャノピ
- 一体型トラックローラガード (D20・21A/D20・21P) ●オイル封入履帯 (D20・21A/D20・21P)
- シングルシュー340mm (D20・21A) ●シングル穴あきシュー300mm (D20・21A)
- トリプル穴あきシュー300mm (D20・21A)

※従来型レバー方式には設定されていません。
■他にも豊富に用意しております。詳細はセールスマンにお尋ねください。



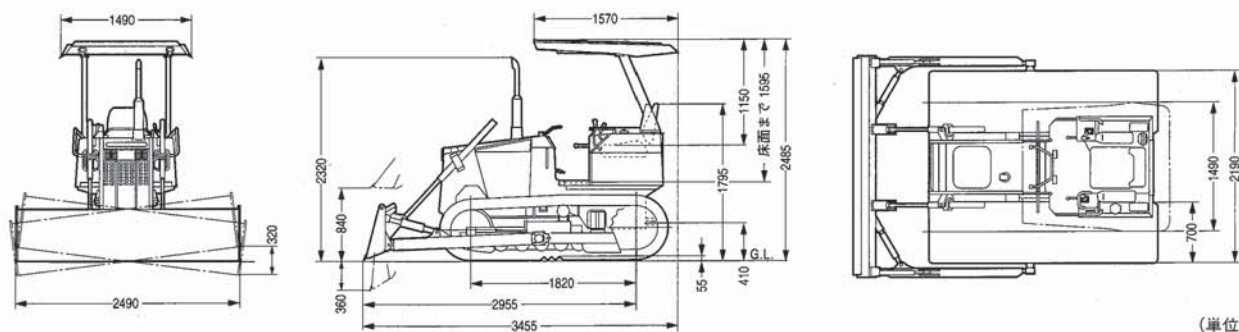
仕様

※青文字はゴムクローラです。

項目		機種			
		D20A-7E	D21A-7E	D20P-7E	D21P-7E
		鉄クローラ/ゴムクローラ			
		乾地		湿地	
		ダイレクトドライブ	ハイドロシフト	ダイレクトドライブ	ハイドロシフト
機械質量	kg	3630/3670	3680/3720	4020/4060	4070/4110
定格出力	kW[PS]	29[40]	29[40]	29[40]	29[40]
最大けん引力	kN[kgf]	43[4430]/40[4130]	44[4520]/41[4200]	43[4390]/40[4110]	44[4480]/41[4180]
接地圧	kPa[kgf/cm ²]	36[0.37]/36[0.37]	37[0.38]/37[0.38]	23[0.23]/24[0.24]	24[0.24]/24[0.24]
性能	走行速度 1速 前進/後進 km/h	2.8/4.5/3.0/4.9	2.6/3.3/2.8/3.6	2.8/4.5/3.0/4.9	2.6/3.3/2.8/3.6
	2速 前進/後進 km/h	4.0/6.5/4.3/7.0	4.4/5.6/4.8/6.1	4.0/6.5/4.3/7.0	4.4/5.6/4.8/6.1
	3速 前進/後進 km/h	7.5/—/8.1/—	—	7.5/—/8.1/—	—
性能	最小旋回半径 m	2.0	2.0	2.3	2.3
寸法	全長(ブレード先端まで) mm	3400	3400	3385	3385
	全幅(本体/ブレード) mm	1610/2170/1610/2170	1610/2170/1610/2170	2000/2560/1990/2560	2000/2560/1990/2560
	全高(キャノピ上面) mm	2475/2465	2475/2465	2500/2475	2500/2475
	接地長 mm	1685/1700	1685/1700	1685/1700	1685/1700
	履帯中心距離 mm	1310	1310	1490	1490
	履帯幅 mm	300/300	300/300	510/500	510/500
	最低地上高 mm	295/280	295/280	355/330	355/330
エンジン	名称	コマツ4D94E			
	形式	直接噴射式			
	総行程容積(総排気量) ℓ(cc)	2.775[2775]	2.775[2775]	2.775[2775]	2.775[2775]
	定格出力 kW[PS]/rpm	29[40]/2450	29[40]/2450	29[40]/2450	29[40]/2450
ブレード	形式	パワーアングル・パワーチルトドーザ			
	ブレード幅 mm	2170	2170	2560	2560
	ブレード高さ mm	590	590	590	590
	最大上昇量/下降量 mm	790/385	790/385	850/325	850/325
	チルト量 mm	250	250	280	280
	アングル角度 度	25	25	25	25
足まわり	履帯形式	組立式シングルシュー/—体型ゴムクローラ		組立式円弧シュー/—体型ゴムクローラ	
	ローラ数(片側) 上部/下部	1/5		1/5	
	リンクピッチ mm	135/71		135/71	
	履帯幅 mm	300/300		510/500	
油圧	最大圧力 MPa[kgf/cm ²]	15.2[155]		15.2[155]	
	吐出量 ℓ/min	59		59	
水・油容量	冷却水 ℓ	10		10	
	燃料タンク容量 ℓ	60		60	
	エンジン潤滑油 ℓ	8		8	

単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内は、従来の単位表示を併記したものです。

外形図



(単位:mm)

●外形図はD21PL-7Eハイドロシフト車です。

仕様

項目		機種			
		D20PL-7E	D21PL-7E	D20PLL-7E	
		超湿地		超々湿地	
		ダイレクトドライブ	ハイドロシフト	ダイレクトドライブ	
機械質量	kg	4060	4110	4710	
定格出力	kW[PS]	29[40]	29[40]	29[40]	
最大けん引力	kN[kgf]	43[4380]	44[4470]	42[4320]	
接地圧	kPa[kgf/cm ²]	16[0.16]	16[0.16]	11[0.11]	
性能	走行速度 1速 前進/後進	km/h	2.8/4.5	2.6/3.3	2.8/4.5
	2速 前進/後進	km/h	4.0/6.5	4.4/5.6	4.0/6.5
	3速 前進/後進	km/h	7.5/—	—	7.5/—
性能	最小旋回半径	m	2.4	2.4	3.1
寸法	全長(ブレード先端まで)	mm	3455	3455	3645
	全幅(本体/ブレード)	mm	2190/2490	2190/2490	2890/3200
	全高(キャノピ上面)	mm	2485	2485	2500
	接地長	mm	1820	1820	2085
	履帯中心距離	mm	1490	1490	1840
	履帯幅	mm	700	700	1050
寸法	最低地上高	mm	340	340	355
エンジン	名称	コマツ4D94E-1A			
	形式	直接噴射式			
	総行程容積(総排気量)	ℓ[cc]	2.775[2775]	2.775[2775]	2.775[2775]
	定格出力/回転速度	kW[PS]/rpm	29(40)/2450	29(40)/2450	29(40)/2450
ブレード	形式	油圧式ストレートチルトドーザ			
	ブレード幅	mm	2490	2490	3200
	ブレード高さ	mm	590	590	500
	最大上昇量/下降量	mm	840/360	840/360	860/295
ブレード	チルト量	mm	320	320	320
足まわり	履帯形式	組立式円弧シュー (オイル封入)		組立式円弧シュー (超々湿地用特殊シュー) (オイル封入)	
	ローラ数(片側) 上部/下部		1/6	1/6	2/7
	リンクピッチ	mm	135	135	135
	履帯幅	mm	700	700	1050
油圧	最大圧力	MPa[kgf/cm ²]	15.2[155]	15.2[155]	15.2[155]
	吐出量	ℓ/min	59	59	47
水・油容量	冷却水	ℓ	10	10	10
	燃料タンク容量	ℓ	60	60	60
	エンジン潤滑油	ℓ	8	8	8

単位は、国際単位系によるS I単位表示。〔 〕内は、従来の単位表示を併記したものです。



- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売標準車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

KOMATSU

コマツ

建機事業本部

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6 TEL. 03-5561-2759

北海道 TEL. 0133-73-9292 中部・北陸 TEL. 052-566-2631

東北 TEL. 022-231-7111 大阪・四国 TEL. 06-864-2121

関東 TEL. 048-647-7211 中国・九州 TEL. 092-641-3114

東京 TEL. 044-287-7713

■オペレータの養成 資格修得(大型特殊 車両系建機技能講習等)のご相談はコマツの教習センターへ。

コマツ教習所

北海道センタ TEL. 011-377-3866 愛知センタ TEL. 0568-24-3580

埼玉センタ TEL. 0429-53-4430 大阪センタ TEL. 0720-49-2063

東京センタ TEL. 042-532-7555 和歌山センタ TEL. 0734-77-6562

神奈川センタ TEL. 044-287-2071 奈良センタ TEL. 0743-68-3333

栗津センタ TEL. 0761-44-3930 九州センタ TEL. 092-935-4131

●お問い合わせは

