



特徴

- 水抜きドレンを標準装備しています。
- 後輪片側についている、デフロック機構が働き走行時の左右のブレを抑え自走時の直進安定性を向上させました。また、ボルトを緩めることでデフ機構が働き、取り回しが容易に行えます。
- 走行レバーが中立の位置でないとエンジンが始動できないセーフティスイッチ付です。
- エンジンの切り忘れおよびエンジンオイルの不足をブザーで知らせます。
- 足踏み式の駐車ブレーキを装備しています。

型式	MCD-216VDXS
機械質量 (kg)	158
寸法 (mm)	(A) 1990 (B) 585 (C) 981
ブレード寸法 (mm) (インチ)	254 (10) ~406 (16)
最大切断深さ (mm)	70~145
ブレード軸径 (mm)	27 (1 1/16")
切断深度調整装備	手動スクリュー式
走行方式	半自走式 (ハンドル回転式)
水タンク容量 (L)	45
エンジン (最高出力)	スバルEM30D5 6.6 kW (9.0PS) 4サイクル

■外形図

