



YANMAR

ゴムクローラキャリヤ

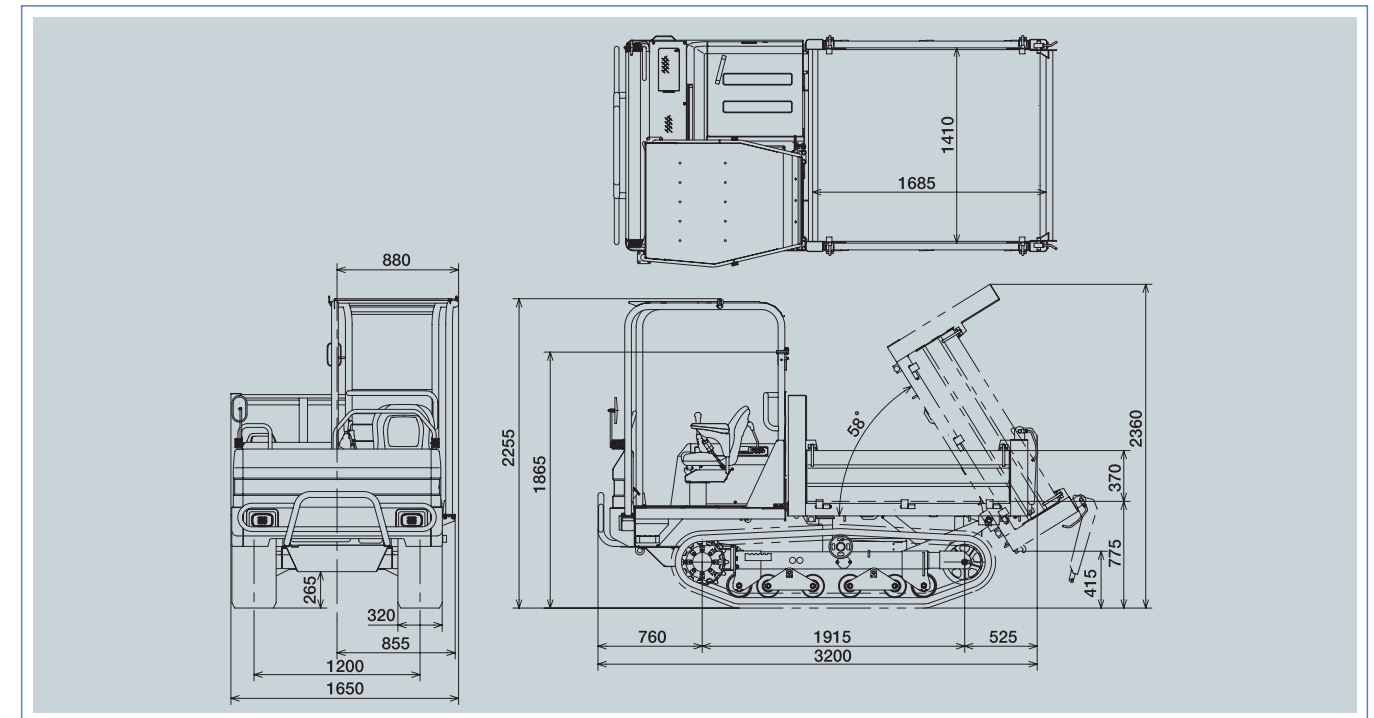
C30R

25.4kw

SAFETY & USEFUL



■外形寸法図(単位:mm)



■要目

| 商品名称 | C30R |
|--|---------------------------|
| 型式 | C30R-2B |
| エンジン | |
| 形式 | 立形水冷3気筒直噴ディーゼル |
| 名称 | 3TNV88-BDFW |
| 定格出力 / 回転数 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm]) | 25.4 / 3000 [34.5 / 3000] |
| 作業性能 | |
| 最大積載量 (kg) | 2500 |
| 最大ダンプ角 (度) | 58 |
| ダンプクリアランス (mm) | 415 |
| 荷台容量 平積 (m ³) | 0.88 |
| 山積 (m ³) | 1.24 |
| 荷台(全長×全幅×全高) (mm) | 1685×1410×370 |
| 走行速度 前進 (km/h) | 0~11 |
| 後進 (km/h) | 0~11 |
| 駆動操作 | |
| 動力伝達方式 | HST(定馬力制御) |
| 足回り | |
| 最低地上高 (mm) | 265 |
| 軸距(タンブラ中心距離) (mm) | 1915 |
| 軸距(履帯中心距離) (mm) | 1200 |
| クローラ幅(ゴム) (mm) | 320 |
| 接地圧 (kPa(kg/cm ²)) | 55.2(0.56) |
| その他 | |
| バッテリー | 90D26R |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 40 |
| 寸法及び質量 | |
| 全長×全幅×全高 (mm) | 3200×1650×2255 |
| 機械質量 (kg) | 2290 |

- 単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。
- 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 最大積載量が1トン以上の不整地運搬車の運転は、「不整地運搬車技能講習」の受講が必要です。
- 最大積載量1トン未満の不整地運搬車の運転には、「不整地運搬車に関する安全衛生特別教育」の受講が必要です。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
[ヤンマー建機お問合せ窓口] TEL : 0570-064360

- 北海道営業部 (〒004-0004) 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL (011) 807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4875
- 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡蟹江町字戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0068) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

yanmar.com

▲安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



充実の安全性。 大きなゆとりがここにある。

SAFETY & USEFUL

定評ある高性能はそのままに、市場やお客様のニーズに応じてC30Rがさらなる進化を遂げました。作業に大きなゆとりをプラスする安全性能の充実をはじめ、使いやすさを追求した機能や装備をフルに搭載。快適で高能率な運搬作業を実現する、新時代キャリヤの登場です。



作業がはかどる、
余裕の2.5t積み。
頑丈な大容量荷箱搭載

馬力のあるヤンマーキャリヤだからこ
そできる、2.5t積み。荷箱底板の板厚
は6mmと、強度面でも余裕の頑強
設計です。

370mm

操作が
ラクラク。

片手で軽々、
操作がカンタン。
1本操向レバー

オペレータシートに座った
ままのラクな姿勢で、しかも
片手で軽く扱えるヤンマー
ならではの1本操向レバー。
使ってみれば驚くほどカン
タン。進行方向に倒すだけ
ですから、従来の2本レバー
方式のように腕力がいらず、
身体もラクラク。長時間作
業でも疲れの少ない操向
方式です。

1本操向
レバー



運転席が
リバース。

ワンタッチで反転、
足元も広々。
回転式リバースシート

座ったままでもワンタッチ
で方向が変わる便利なシー
トです。前進でも、後進でも
、常に進行方向に向かって
運転ができ、旋回が困難な
狭い現場で使いやすさを発
揮します。



無断変速HST採用

AT乗用車と同じようにアク
セルを踏むだけで自動変速
。滑らかな加速・減速が可
能です。

ウォークスルー採用

運転席は左右から乗り降り
ができ、狭所作業で便利さ
を發揮します。

4本柱のROPS/FOPS
キャノピーを標準装備

万一の場合の安全性を考慮して、ROPS
(転倒時保護構造)、FOPS(落下物保護
構造)の安全基準に適合したキャノピー
を搭載。安心して作業が行えます。

自動巻き込み式
シートベルト標準装備

ROPSは、シートベルトを装着すること
を前提とした保護構造です。オペレー
タが簡単に装着でき、また、外した際にもじ
やまにならない自動巻き込み式シートベ
ルトを採用いたしました。

地球にやさしい
環境対応エンジン搭載

クリーンな排気でパワフルな出力を両立
したヤンマーTNVエンジンを搭載。低温
時でもスムーズに始動し、セルモーター
に負担をかけません。

※特定特殊自動車排出ガス基準適合



履帯が外れにくいヤンマー独自の
中つば式トラックローラ



メンテナンスがしやすい
フルオープンボンネット



走破性にすぐれたワイドな履帯と
ゆとりの地上高



ゆとりのダンプ角と
ダンプクリアランス